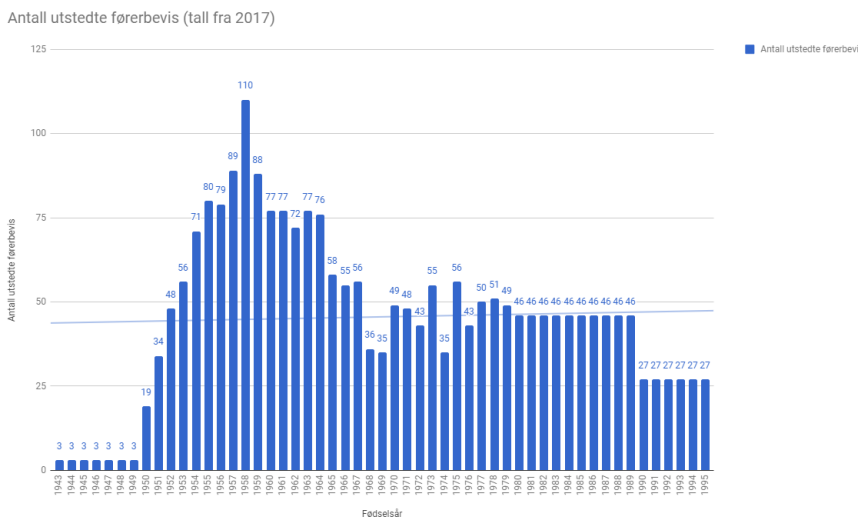


| | | |
|-----------------------------|--|-----------------------------|
| Innkalling styremøte | | Møte nr.: 2- 2019 |
| Møte: | Fagskolestyremøte, Lokomotivførerutdanningen 1200 - 1530 (Lunsj serveres i møtet) | Saksref.: |
| Sted: | Norsk fagskole for lokomotivførere, Rom; Gardermobanen | Møtedato: 10. mai 2019 |
| Referent: | Kai Erik Jensen | Antall sider inkl. denne: 3 |
| Innkalt: | Christoffer Serck-Hanssen (Jernbanedirektoratet) (leder), Eva Ervik (Jdir), Bente Tangen (Jdir), Marianne Ljosåk (Jernbanevirksomhetenes sikkerhetsforening), Jørn Granås (Jernbanevirksomhetenes sikkerhetsforening), Tor Pålerud (Norsk jernbaneforbund), Rolf Ringdal (Norsk lokomotivmannsforbund), Øyvind Gunnestad (Ansatterrepresentant), Magnus Delsett (studentrepresentant 3-18) | |
| Fravær: | Håvard Vestgren (Jernbanevirksomhetenes sikkerhetsforening), | |
| Kopi til: | | |

| | |
|---------------|--|
| Saksnr | <p>Godkjenning av innkalling og referat</p> <ul style="list-style-type: none"> • Informasjonssaker <ul style="list-style-type: none"> • Opptaksprosessen 1. mai 2019 • |
| 7 | <p>Opptak 2020</p> <p>I 2020 vil skolen kunne uteksaminere omtrent 124 kandidater. I 2019 vil vi uteksaminere omtrent 87 kandidater.</p> <p>Jernbanedirektoratet har utarbeidet en analyse behovet antall lokomotivfører kandidater som bygger på Statens jernbanetilsyns oversikt over hvor mange som har Førerbevis etter fødselsår. Den viser at førere født 1958 (61 år) er et stort antall (110 stk). Tallene i perioden 1955 til 1964 (64-55 år) er også høy. Den samme tendensen viser tall Jernbanedirektoratet har fått fra Norsk lokomotivmannsforbund og direktoratets egen behovsundersøkelse som ble gjort i 2018.</p> <p>Antall utstedte førerbevis (tall fra 2017)</p>  <p>Jernbanedirektoratet har tall på at en stor del av førere i Norge pensjonerer seg fra 62 til 64 år. Det vil si at Norge må forvente et stort behov for lokomotivførere i årene framover dersom rutetilbudet vil opprettholdes på dagens nivå.</p> |

| | |
|---|---|
| | <p>Jernbanedirektoratet foreslår at fagskolen tilbyr plass til 6 kull i 2020. Disse vil da bli uteksaminert i 2021.</p> <p>Jernbanedirektoratet ønsker å påpeke at fag skolen må ha hjelp fra foretakene (med øvelseskjøringsplasser for studenter og instruktører til undervisningen) for å kunne utdanne 6 kull i 2020.</p> <p>Forslag til vedtak</p> <p>Styret vedtar at skolen utdanner 6 kull i 2020. Kullene bør bestå av 22 studenter i vært kull.</p> |
| 8 | <p>Nye opptakskriterier fra opptaket 2020</p> <p>I forrige styremøte ble det bestemt at rektor skulle legge fram en sak om nye kriterier for opptak. Skolen har ikke kriteriene klart ennå.</p> <p>Utfordringene er at offentlig fagskole skal være en del av samordna opptak, der samordna opptak peker på et felles opptakssystem med automatisert vurdering og rangering.</p> <p>I tillegg har Kunnskapsdepartementet sendt en sentral forskrift for opptak til fagskolene ut på høring.. 15. mai vil Kunnskapsdepartementet ha et møte der de konkretiserer forskrift og forslag til opptakskrav og rangering. Skolen vil være representert.</p> <p>Skolens forslag til nye kvalifikasjonskrav bygger på tidligere analyser av at framtidens lokomotivførere ikke har samme behov for elektrofag, mekanikk og/eller fysikk. Disse fagområdene vil skolen kunne ivareta i større grad i opplæringen.</p> <p>Skolen vil inkludere de tillitsvalgte ved skolen i diskusjonen av de nye kriteriene.</p> <p>Skolen vil gjøre en enkel analyse av dagens opptakskriterier vs framtidens opptakskriterier. Analysen vil undersøke om departementets forslag til rangering vil gi store utslag for opptak til Lokomotivførerutdanningen.</p> <p>Skolen har også involvert opplæringskontoret for jernbanesektoren for å spesifisere på hva som menes med jernbanespesifikke fagbrev. De foreslår signalmontør, banemontør og energimontør</p> <p>Nye Kvalifikasjonskrav:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Det formelle kravet for opptak til studier ved fagskolen er fullført og bestått norsk videregående opplæring enten a eller b: <ol style="list-style-type: none"> a. med fagbrev eller svennebrev fra <ol style="list-style-type: none"> i. Bygg- og anleggsteknikk ii. Elektrofag iii. Naturbruk iv. Service og samferdsel v. Teknikk og industriell produksjon b. eller spesiell studiekompetanse med minimum 360 årstimer innen realfag. <ol style="list-style-type: none"> i. Biologi ii. Fysikk iii. Geofag iv. Informasjonsteknologi v. Kjemi vi. Matematikk vii. Teknologi og forskningslære 2. Søker må ha fylt 20 år ved studiets start. 3. Søker må oppfylle krav til helse som følger av førerforskriften (forskrift 27. november 2009 nr. 1414). 4. Søker må bestå skolens test i medisinsk og yrkespsykologisk skikkethet. |

5. Søker kan framstille seg til skolens test i medisinsk og yrkespsykologisk skikkethet maksimalt to ganger.

Skolens forslag til rangeringspoeng er avhengig av hva Kunnskapsdepartementet fastsetter i forskrift for opptak og rangeringer. Skolen ønsker å rangere søkere for å få de med best resultat fra formell utdanning i forhold til hva skolen mener er nødvendig for å kunne bli en god lokomotivfører. Rangeringen bygger på prinsippet at de utdanninger som gir kvalifiserer til opptak skal kunne oppnå samme rangeringspoengsum.

Søkere kan få tildelt maksimalt 2 poeng. For poengberegning og rangering av søkerne kan følgende gjelde:

| Poenggivende | Fagbrev | Spesiell studiekompetanse | |
|--|----------|---------------------------|----------|
| Fagbrev Meget godt | 2 | | |
| | | | |
| Spesiell studiekompetanse snittkarakter Vg3; $\geq 4,90$ | | 2 | |
| Spesiell studiekompetanse snittkarakter Vg3; $\geq 4,30 \leq 4,89$ | | | 1 |
| SUM | 2 | 2 | 1 |

Prioritering etter poenggivning:

1. Søker med fagbrev som er jernbanespesifikk vil bli foretrukket dersom rangering er likt mellom søkere. Det gjelder fagbrevene signalmontør, banemontør og energimontør
2. Søker med «meget godt kvalifisert» i helsetesten vil bli foretrukket, dersom rangering er likt mellom søkere.
3. Søkere som står likt vil bli tilfeldig trukket.

Forslag til vedtak

Styret tar saken til orientering

9

Mandat og økonomistyring – inntekter og utgifter fra salg av tjenester

Styret ba rektor utarbeide et notat for å peke på de utfordringer som ligger i å kunne tilby etterutdanninger. Skolen har utarbeidet et notat som er lagt ved som vedlegg 1

Forslag til vedtak

Styret tar notatet til orientering

10

Revidering av i studieplan

Skolen har arbeidet med en revisjon av studieplanen. Det er gjort mye på grunn av endringer i Førerforskriften (FOR-2009-11-27-1414) og navneendringen til Norsk fagskole for lokomotivførere.

Det er gjort endringer i forhold til

- førerforskrift vedlegg IV (21/7-17) hvor kriteriene for førerbevis ble endret
- skolens navneendring
- litteraturlister som er revidert og lagt til som vedlegg,
- anbefalt plan for videre opplæring etter eksamen for sertifisering i foretakene.

| | |
|---|--|
| | <p>Det er lagt ved en oppsummering av endringene som vedlegg 1. Dersom styret ønsker å se reviderte studieplanen, vil styret få det ved nærmere forespørsel til administrasjonen. Studieplanen vil bli lagt ut på skolens hjemmesider. www.lokforerskolen.no</p> <p>Revidert studieplan vil gjelde fra 1. juni 2019</p> <p>Forslag til vedtak Styret tar endringene i studieplanen til orientering</p> |
| 6 | Eventuelt |