

Referat styremøte, Lokførerskolen		Møte nr.: 3- 2022
Møte:	Fagskolestyremøte, Lokomotivførerutdanningen KI 1500- 1700	
Sted:	Posthuset, 21. etg rom Sjøsiden	Møtedato: 27. september 2022
Referent:	Kai Erik Jensen T. 98 86 73 70	Antall sider inkl. denne: 3
Til stede:	Marit Rønning (Jernbanedirektoratet) (leder), Abdul Basit Mohammad (Jdir, (Konnekt)), Rolf Ringdal (Norsk lokomotivmannsforbund), Øyvind Gunnestad (Ansatterrepresentant), , Mekonnen Germiso (Jernbanevirksomhetenes sikkerhetsforening, Spekter), Guro Ruud Cedell (Jernbanevirksomhetenes sikkerhetsforening, Vy), Tor Pålerud (Norsk jernbaneforbund),	
Fravær:	Abdul Basit Mohammad (Jdir,) Eirik Hågensen (Jdir), Thomas Engevold (studentrepresentant 4-22)	
Kopi til:		

Saksnr.	Godkjenning av innkalling og referat Velkommen til nye styreleder. Etter møtet var det styremiddag Informasjonssaker Instruktørsamling 19. september og sensorsamling 13 oktober, Brukerråd 8. november Kjørelærere, instruktører og sensorer i 2023. Skolen håper vi vil få nok Høring om nytt EU-direktiv. (førerforskriften) Skolen har vært invitert til møte i Samferdselsdepartementet. ERTMS- opplæring samarbeid med JVFSF og foretakene Nytt møte 10 oktober
16	Klagesaker Nasjonal klagenemd Vedlegg 1 (Unntatt offentligheten etter offl §13) Fagskolen sendt to avslag på opptak 2022 til nasjonal klagenemnd. Styret uttrykte at det var god saksgjennomgang fra nasjonal klagenemnd. Vedtak: Styret tar vedtaket fra nasjonal klagenemnd til etterretning
17	Varslingssak (Unntatt offentligheten etter offl §13) Styret fikk en orientering i møtet Vedlegg 3 ble lagt fram digitalt i møtet til styrets medlemmer Styret uttrykte at skolen hadde behandlet saken på en god måte. Vedtak Styret tar saken til orientering
18	Studiebarometeret 2022 Vedlegg 2 Rektor informerte feil om antall respondenter. I 2022-undersøkelsen er tallet : 53. Det vil si 53,5 %. Resultatet ble offentlig 29.9.2022

	<p>Skolen har fått resultater fra studiebarometeret 2022. Alle på skolen arbeider nå med å diskutere utfordringer og tiltak. Styreleder ba styret om å diskutere resultatet og gi råd til rektor om hva som bør være tiltak i 2023.</p> <p>I diskusjonen ble det framlagt to områder skolen burde vurdere å arbeide videre med:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Det bør vurderes om det er gode nok forventningsavklaringer mellom alle parter: student – lærer – administrasjon – skole • Det bør vurderes at det skal avsettes ca 1 time av skoletiden for å gjennomføre undersøkelsen. Dette for å få større deltakelse i undersøkelsen. <p>I tillegg framhevet styret at det er riktig at man har en god gjennomgang av resultatene i hele skoleorganisasjonen og at det vurderes tiltak som kan gjøre studentenes mening om skolen bedre.</p> <p>Vedtak</p> <p>Styret tar studiebarometeret til orientering</p>
29	<p>2. Tertialrapport 2022 Vedlegg 7</p> <p>Vedtak Styret tar tertialrapport – 2. tertial til orientering</p>
20	<p>Klagesak (Unntatt offentligheten etter offl §13) Vedlegg 4</p> <p>Styret har vurdert klagen, og kan ikke finne noen feil i eksamengjennomføringen. I Lokførerskolens forskrift står det at eksamen kan maksimalt avlegges tre ganger for hvert emne. Kandidaten har fått sine 3 forsøk til å bestå emne. Klager får ikke medhold i klagen.</p> <p>Vedtak</p> <p>Klager for ikke medhold i klagen.</p>
21	<p>Opptak nye studenter 2023 Vedlegg 8</p> <p>Jernbanedirektoratet foreslår opptak av 6 kull under opptaket mars 2023.</p> <p>Styrets diskusjon:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Styret vil framheve at det er viktig at antall studenter må speile hva sektoren har behov for til enhver tid. Det må være i god balanse. • Det ble påpekt at i overenskomsten for lokomotivførers alderspensjon (62 år) vil nå være endret til 67 år for yrkesaktive født etter 1963. Dette må tas med i analysen for neste opptak. • Det bør analyseres hvordan ERTMS-innføringen vil påvirke behovet for nye førere framover. Er det mulig at flere eldre yrkesaktive vil pensjonere seg framover på grunn av digitalisering i togene? • I saksframlegget blir det pekt på at «trafikk i Osloområdet vil være liket, eller litt høyere enn dagens behov». Styret peker på at det må gjøres en analyse av hvordan oppsplitting av Osloområdet (to trafikpakker) vil påvirke behovet for flere lokomotivførere. • Jernbaneverkets sikkerhetsforening og arbeidstakerforeningen melder behov for et temamøte om framtidens behov i løpet av 2023. Dette for å kunne være med å vurdere opptaket for 2024 og framover. • Styret ba rektor om å informere Jernbanedirektoratet ved styringsseksjonen om det som er vist over.

	Vedtak Styret tar saken til orientering
22	Eventuelt Ingen saker til eventuelt
	Neste ordinære styremøte: 13.desember 2022 kl 1300 – 1530 på Lokførerskolen.